

DAOP-3.1.1/B-09-2009-0008 azonosító számú

”Város Központ rehabilitációja a Kossuth L. utca felújításával intézmények jó megközelítése érdekében”

Pályázati Tájékoztató

Közreműködő Szervezet: **DARFÜ Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Ügynökség Nonprofit Kft.**

Pályázat benyújtásának időpontja: 2009. november 12.

Támogatás megítélésének dátuma: 2010. március 31.

Támogatási szerződés aláírása: 2010. szeptember 11.

A Kossuth Lajos utca a városközponti részén helyezkedik el észak – déli irányban. Közvetlenül a 54 számú főútról nyílik, az 54. számú főút 58 km + 500 szelvényénél csatlakozik a főúthoz és a 5309 számú Kiskunhalasi műúthoz csatlakozik, így nem csak gyűjtőút hanem átkötő út is egyben. Az ÚT 2-1.201:2008 közutak alapján belterületi gyűjtőút B.V osztályú önkormányzati út lakossági gyűjtőút kategóriába sorolható.

A forgalmi adatok alapján az adott utca forgalmas naponta átlagosan 2025 gépjárműegység halad át. A baleseti adatok tükrében az 54. számú főúttal való csatlakozás miatt igen magas a kockázati tényező a balesetekre, mivel a 54. számú főúton naponta 3000-4000 gépjárműegység halad át és ehhez adódik a város napi forgalma. Ráadásul a Kossuth Lajos utca a közvetlenül hozza le az Általános Iskola forgalmát.

Az árkok eliszapolódtak, a kapubejáró áttereszek hiányosak, a zárt csapadékcatorna több helyen szétesésű, összetört, funkcióját nem tölti be. A burkolt árok falai bedőltek.

A Kossuth Lajos utca meglévő makadám burkolatának teherbírása leromlott az útburkolat felülete erősen egyenetlen, deformálódott, kátyús, ezért szükséges annak megerősítése, a burkolat vastagságának növelése. Ennek megfelelően az út állapota rossznak mondható, minősítési besorolása 4 -5 kategóriába sorolható.

A felújítás elvégzése természetesen kihathat a biztonságos forgalomhoz, mely közvetett módon kihat a várhatóan a nagyobb körű foglalkoztatáshoz, mely a város főbb érdeke, mellyel növelhetjük a város lakosságmegetartó erejét.

Az utca jelenlegi forgalma 2025 Ejmű / nap, 5 éves becsült forgalma 2127 Ejmű / nap

A burkolat felújítást követően a forgalom növekedésével kell számolni.

A burkolat felújítással a közlekedés biztonsága jelentős mértékben növekszik.

A tervezett utca jelenlegi kapacitás kihasználtsága 50 %, a felújítást követően várhatóan eléri az 70%-ot.





